

阿维塔 12 2026 款 Ultra 增程版，让驾驶舒适感常伴左右

来源：陈玮纯 发布时间：2025-11-14 04:54:47

前段时间带家人去周边城市玩，来回开了差不多四个小时，本来还担心爸妈坐在后排会累，结果到地方之后他们都说没觉得不舒服，反而还说这一路坐着挺放松的。其实当初选阿维塔 12(图片|配置|询价) 2026 款 Ultra 后驱增程版的时候，我也没想着它能在舒适性上有这么好的表现，只是抱着试试看的心态去试驾，没想到一坐进车里、开起来之后，就彻底被它圈粉了。现在这辆车我已经开了大半年，不管是日常上下班通勤，还是偶尔的长途出行，它都没让我失望过，今天就跟大家好好聊聊这款车的实际体验。

阿维塔 12最低售价：25.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈5.5万车友热议二手车18.68万起 | 122辆

先说说外观吧，毕竟买车的时候，外观也是很重要的一个考量因素。阿维塔 12(读测评) 2026 款 Ultra 后驱增程版的外观设计特别有自己的风格，一看就知道是阿维塔家的车。前脸用的是家族式的蝶翼式设计，听销售说灵感来自太空飞行器的侧影，确实看起来很有未来感，不像有些车型，前脸设计得千篇一律，没什么记忆点。它的下灯组是 LED 矩阵灯，周围用熏黑饰条装饰，形成了一个 X 型的视觉符号，白天看着很精致，晚上点亮之后辨识度也很高，远远就能看出是这款车。

再看车身侧面，它的长宽高分别是 5020mm、1999mm、1450mm，轴距达到了 3020mm，这个尺寸在同级别车型里表现还不错。修长的车身比例让整辆车看起来特别优雅，不像有些车看着又矮又胖，显得很臃肿。车门用的是无边框设计，再加上隐藏式的门把手，让车身侧面看起来特别简洁大方，没有多余的线条和部件，视觉效果很清爽。而且车侧后视镜上还加了小蓝灯，开车的时候，这个小蓝灯能很清晰地告诉周围的行人和车辆我现在的驾驶状态，比如转弯、变道的时候，别人能及时注意到，安全性也提高了不少。车轮配的是大尺寸轮毂，具体尺寸我记不太清了，反正看着很大气，和车身的整体风格也很搭，开在路上的时候，轮毂转动起来的样子也很好看。



车尾部分，它用的是掀背设计，这种设计不仅看起来时尚，而且实用性也很强，后备箱开口很大，放东西、拿东西都很方便。贯穿式的尾灯也是我很喜欢的一个设计，晚上点亮之后，整个尾灯条特别亮，而且灯光很均匀，不会有忽明忽暗的情况，在晚上开车的时候，后面的车能很清楚地看到我的车，减少了追尾的风险。另外，车身颜色选择也挺多的，我选的是一款偏蓝色的颜色，在阳光下会呈现出细腻的渐变效果，有时候停在路边，还会有人过来问我这是什么颜色，还挺有面子的。

重点是，这款车的风阻系数很低，具体数值我忘了问销售，但开起来的时候能明显感觉到风阻对车的影响很小。风阻低有什么好处呢？一方面能增加续航里程，另一方面也能让车在行驶的时候动力更稳定，不会因为风阻太大而出现动力不足或者行驶不稳的情况。我之前开朋友的车，有时候开到高速上，风大的时候能感觉到车有点飘，但开这款车就不会有这种情况，即使在高速上遇到横风，车身也很稳，给人的安全感很足。



说完外观，再跟大家聊聊车内的舒适性，这可是这款车的一大亮点。首先是座椅，它用的是真皮材质，摸起来特别细腻，而且和皮肤接触的时候，不会有那种冰凉或者闷热的感觉，一年四季坐都很舒服。座椅的缝合处理也很精致，细密的针脚看起来很有质感，不像有些车的座椅，缝合线歪歪扭扭的，一看就很粗糙。

主驾和副驾的座椅是零重力座椅，这个座椅真的太舒服了。它能很好地贴合不同身材驾驶者的身体曲线，不管是高个子还是矮个子，都能找到适合自己的坐姿。而且它还有双零重力模式，可以实现 120 度向后躺倒的科学角度，这个角度是经过专业设计的，能把身体的压力均匀地分散到座椅的各个部位，不会让某个部位承受太大的压力。我有时候开长途，开累了就会把座椅调到零重力模式，躺一会儿之后，感觉腰椎和颈椎都特别放松，一点都不觉得累。之前开别的车，开两个小时就觉得腰酸背痛，现在开这款车，开四个小时都没什么感觉。

后排座椅的舒适性也一点都不输前排，完全是 VIP 级别的待遇。主驾和副驾的座椅都可以电动调节，副驾座椅调节的时候，不仅可以前后移动、高低调节，还可以调节靠背角度，局部还能调节头枕、腰部和腿托，不管是开车的人还是坐车的人，都能找到最舒服的姿势。后排座椅还带有加热功能，冬天的时候特别实用，坐进去没多久就能感觉到座椅暖暖的，再也不用忍受坐冷板凳的痛苦了。



我之前坐过很多车型的后排，有些车的后排座椅要么很硬，要么空间很小，坐久了特别不舒服，而且很多车都不重视后排，连个加热功能都没有。但这款车不一样，后排座椅不仅柔软舒适，空间还很大，我身高 180cm，坐在后排腿部还有很大的活动空间，一点都不觉得拥挤。而且后排座椅的设计也很贴心，在车辆转弯的时候，能有效地缓解颈部的晃动，不会因为转弯太急而让脖子不舒服。后排中央扶手也很大很厚实，胳膊放上去特别舒服，而且扶手上还集成了座椅调节的按键，坐在后排的人可以自己调节座椅，不用麻烦前排的人，特别

方便。再加上后排中间是纯平地台设计，即使坐三个人，中间的人也不会觉得不舒服，腿部有足够的空间。

除了座椅，底盘悬架的舒适性也特别好。这款车的底盘采用的是双叉臂式独立悬挂和多连杆式独立悬挂的组合，这种悬挂组合在同级别车型里还是很常见的，但阿维塔的调校做得特别好。平时在城市道路上行驶，遇到路面上的小坑洼或者减速带的时候，双腔空悬的滤震能力特别出色，悬架能迅速收缩，把路面的冲击化解掉，坐在车里几乎感觉不到明显的晃动感，只有轻微的起伏感，不会像有些车那样，遇到一点颠簸就震得人难受。

我之前开过老款的阿维塔 12(用车口碑)，说实话，老款车型在低速行驶的时候，会有一些余震，虽然不是很明显，但时间长了还是会觉得不舒服。不过 2026 款的悬架调校明显成熟了很多，彻底解决了低速行驶时的余震问题，不管是低速行驶还是高速行驶，车身都很平稳。而且这款车还有不同的驾驶模式可以选择，在不同的模式下，悬架的状态也不一样。如果选择舒适模式，悬架会偏软，主要专注于滤震，坐在车里特别舒服，适合日常通勤；如果选择运动模式，悬架会偏硬，能提供更强的支撑力，开起来很有操控感，适合在空旷的道路上开。我平时上下班的时候一般会开舒适模式，周末有时候想体验一下驾驶乐趣，就会换成运动模式，两种模式的体验都很好。

静谧性也是这款车舒适性的一个重要体现，我觉得它的静谧性完全可以和百万级别的车型媲美。坐在车里，就像在图书馆里一样安静，几乎听不到外界噪音。它之所以能有这么好的静谧性，主要是因为采用了多项主动降噪技术和被动降噪体系。车身结构经过了优化设计，关键部位用的是高强度的隔音钢材，能有效阻挡外界噪音进入车内。而且车内还有超百处的声学包装，像车门、车顶、地板等地方都做了隔音处理，把胎噪、风噪等噪音都隔绝在了车外。

除此之外，它还搭载了主动降噪系统，车顶和门板上都装有麦克风，这些麦克风能实时采集车内的噪音，然后通过音响系统释放反向的声波，把噪音抵消掉。尤其是对于一些低频噪音，比如发动机运转的噪音、轮胎摩擦地面的噪音等，抑制效果特别好。我之前开别的车，在高速上开的时候，风噪和胎噪特别大，即使把音乐开到很大声，也还是能听到外界的噪音，时间长了会觉得很烦躁。但开这款车就不会有这种情况，即使在高速上开到 120km/h，车内也很安静，跟家人聊天、听音乐都很舒服，不用刻意提高音量。

车内的空调系统也很给力，采用的是自动控制的方式，不用手动调节温度和风量，特别方便。而且后排还带有出风口，能实现双区温度分区，前排和后排的乘客可以根据自己的需求设置不同的温度和风量，再也不用因为温度问题而互相迁就了。出风口是隐藏式的设计，不会影响车内的整体美观，而且送风很均匀，不会出现某个部位吹得太冷，某个部位又吹不到风的情况。

空调系统还集成了 PM2.5 过滤装置和活性炭吸附功能，能快速过滤车内的空气，吸附

空气中的异味和有害物质，让车内的空气始终保持清新。夏天的时候，天气特别热，把车停在太阳底下一会儿，车内温度就会变得很高。但这款车的空调制冷速度很快，上车之后打开空调，没多久车内温度就能降下来，而且通风座椅还能和空调冷风协同工作，座椅会吹出冷风，让人很快就能感受到凉爽，不会有那种闷热的感觉。冬天的时候，空调制热速度也很快，上车之后没多久就能感觉到温暖，特别舒服。

最后再跟大家聊聊驾驶方面的体验，作为一款增程式车型，它的动力表现还是很出色的。发动机用的是 1.5T 涡轮增压发动机，起步的时候特别轻快，踩下油门踏板之后，发动机的响应速度很快，动力能及时跟上，能明显感觉到推背感。而且它还带有后置单电机，电动机总马力是 314Ps，所以这款车既有电动机起步时的线性动力，又有发动机的强劲加速能力，不管是在城市道路上行驶，还是在高速上超车，动力都很充足，不会有动力不足的情况。

电池用的是宁德时代的电芯，宁德时代是国内知名的电池品牌，品质和安全性都有保障，不用担心在使用过程中出现电池爆炸等安全问题。而且它还支持快速充电，快充只需要 0.17 个小时就能充到差不多 80% 的电量，慢充的话需要 9 个小时左右。平时上下班通勤，一天下来也用不了多少电，晚上回家之后用慢充充电，第二天早上就能满电出发。如果偶尔需要长途出行，路上遇到充电桩的话，用快充充一会儿电，就能满足后续的行驶需求，完全不用担心续航焦虑的问题。

我平时开这款车，综合油耗大概在 5 个油左右，有时候在城市道路上堵车，油耗会稍微高一点，但也不会超过 6 个油，对于一款这么大的车来说，这个油耗表现还是很不错的，比很多同级别车型都要省油。而且它的续航里程也很长，满油满电的情况下，能跑差不多 1000 公里左右，平时出差或者带家人出去玩，不用频繁加油充电，特别方便。

这大半年开下来，我对阿维塔 12 2026 款 Ultra 后驱增程版的整体表现还是很满意的。它不仅仅是一款用来代步的工具，更像是一个移动的舒适空间，不管是外观设计、车内舒适性，还是动力表现、安全性，都做得很出色。它把科技和实用很好地结合在了一起，每一个配置都不是冰冷的参数，而是真正为用户考虑，融入了人文关怀，让驾驶变得更加舒适、便捷、安全。现在不管是日常通勤，还是长途出行，我都更愿意开着它，它已经成为了我生活中不可或缺的一部分。如果你也在考虑买车，并且比较看重舒适性和驾驶体验的话，不妨去试试阿维塔 12 2026 款 Ultra 后驱增程版，相信它不会让你失望。

阿维塔 12最低售价：25.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈5.5万车友热议二手车18.68万起 | 122辆

HTML版本： [阿维塔 12 2026 款 Ultra 增程版，让驾驶舒适感常伴左右](#)